

BOLETÍN TÉCNICO / CAMPAÑA DE SERVICIO

Servicio Proactivo – Reemplazo del Enfriador de EGR

Fecha de emisión: 13/03/2025

Modelos afectados: T8 Pro

Motor: 2.0 CTI

Sistema: EGR – Enfriador de gases de escape

Tipo de acción: Servicio proactivo

1. Antecedentes

Durante el seguimiento técnico de campo se identificó un posible riesgo de fuga en el enfriador de EGR en determinados motores 2.0 CTI instalados en los modelos T8 Pro y T9.

2. Descripción del problema

En los motores 2.0 CTI correspondientes a los modelos y variantes detalladas a continuación, el enfriador de EGR presenta **riesgo de pérdida (fuga)**, lo que puede afectar el correcto funcionamiento del sistema de recirculación de gases de escape.

3. Análisis técnico

Se determinó que el enfriador de EGR involucrado no cumple con los estándares requeridos de estanqueidad, por lo que **debe ser reemplazado** para asegurar el correcto desempeño del motor y evitar posibles fallas futuras.

4. Medidas de corrección

Se deberá realizar el **reemplazo del enfriador de EGR**, siguiendo el procedimiento técnico establecido por fábrica.

5. Observaciones

- Esta acción tiene carácter **preventivo**.
- La intervención deberá realizarse exclusivamente en la **Red de Servicios Autorizados**.

6. Chasis involucrados:

LJ11PABE4SC015340

LJ11PABE6SC015341

LJ11PABE8SC015342

LJ11PABEXSC015343

LJ11PABE1SC015344

LJ11PABE3SC015345

LJ11PABE5SC015346

LJ11PABE7SC015347

LJ11PABE9SC015348

LJ11PABE0SC015349